CLASSIC BATTLE GREEN

Spécifications



ROYAL ENFIELD

MOTEUR

Type Monocylindre, 4 temps, Twinspark

Déplacement 499 cm3

Alésage x course 84 mm x 90 mm

Rapport de compression 8.5:1

Puissance maximum 27,2 ch à 5250 tr/min Couple maximal 41,3 Nm à 4000 tr/min

Système d'allumage Allumage électronique à commande numérique

Embrayage humide, multi-plaque

Boîte de vitesses Maille constante à 5 vitesses

Lubrification Carter humide

Huile moteur 15 W 50 API, SL Grade JASO MA

Alimentation carburant Injection électronique de carburant Keihin

Purificateur d'air Élément en papier Démarrage du moteur Électrique/Pédale

FREINS ET PNEUS

Pneus Av. 90/90 - 19 " - 52 V Pneus Ar. 110/80 - 18 " - 58 V

Freins avant Disque de 280 mm, étrier à 2 pistons

Freins arrière Disque 240 mm avec étrier à piston unique

ABS Double canal

COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

Feu arrière 21 W/5 W Voyant de signalisation

Système électrique 12 volts - DC Batterie 12 volts . 14 Ah

Phare 60 W/55 W, HALOGÈNE

CHÂSSIS ET SYSTÈME DE SUSPENSION

Type Tube descendant unique, utilisant un moteur comme élément porteur

Suspension avant Télescopique, fourches 35 mm, course 130 mm

Suspension arrière Amortisseurs gaz à charges jumelées avec précharge réglable en 5 étapes, course de 80 mm

DIMENSIONS

Empattement 1360 mm
Garde au sol 140 mm
Longueur 2140 mm
Largeur 800 mm

Hauteur 1080 mm (sans rétroviseurs)

Poids à vide 195 Kg (avec 90 % de carburant et d'huile)

Capacité en carburant 13,5 L (3,56 gallons)

COULEURS

