

CLASSIC REDDITCH

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค



เครื่องยนต์

สูบเดี่ยว 4 จังหวะ จุดระเบิดด้วยประกายไฟ ระบายความร้อนด้วยอากาศ 346 ซีซี พละกำลัง 19.8 แรงม้าที่ 5,250 รอบต่อนาที แรงบิด 28 นิวตันเมตรที่ 4,000 รอบต่อนาที

แชสซีส์

ซึ่งเกิดคาน์ทูป (Single Downtube) ใช้เครื่องยนต์เป็นหนึ่งในโครงสร้าง (Stressed Member)

ระบบกันสะเทือนหน้า เทเลสโกปิก (Telescopic) ขนาดตะเกียบหน้า 35 มม. ระยะยุบตัว 130 มม.

ระบบกันสะเทือนหลัง โช้คอัพแบบแก๊ส (Twin Gas Charged Shock Absorbers) ปรับพรีโหลด 5 ระดับ ระยะยุบตัว 80 มม.

เบรกและยาง

ยางหน้า: 90/90-19

ยางหลัง: 110/90-18

เบรกหน้า: ดิสก์เบรก 280 มม. คาลิปเปอร์เบรก 2 สูบ

เบรกหลัง: ครัมเบรก 153 มม. แบบซึ่งเกล็ดลีด (Single Lead Internal Expanding)

มิติตัวถัง

2160 มม. x 790 มม. x 1090 มม.

ความจุถังน้ำมัน: 13.5 ลิตร

น้ำหนักรถถัง: 192 กก.

ระยะห่างจากพื้น: 135 มม.

มิติตัวถัง

12 โวลต์ DC แบตเตอรี่: 12 โวลต์ 8 แอมป์ / ชั่วโมง

สี



BLUE



GREEN



RED