

CLASSIC 650

SPEZIFIKATIONEN



MOTOR & GETRIEBE

Motortyp	Parallel Twin, 4-Takt Motor, SOHC, Luft-, und Öl gekühlt
Bohrung x Hub	78 mm x 67,8 mm
Hubraum	649 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Nennleistung	34,6 kW / 7.250 U/min
Maximales Drehmoment	52,3 Nm / 5.650 U/min
Leerlaufdrehzahl	1200 ± 100 U/min
Anlassersystem	Elektrostarter
Motorschmiierung	Zwangsschmierung, Nass-Sumpf mit Öldruckpumpe
Ölspezifikation	Vollsynthetisches 10W-50 nach API SL (bzw. höher) JASO MA2
Kupplung	Mehrscheiben-Nassbadkupplung
Getriebe	6-Gang / Fußschaltung
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung
Co2-Emission	104.53 g/km
Kraftstoffverbrauch	4.66l / 100Km
Standgeräusch	86 dB(A)

ABMESUNGEN & GEWICHTE

Radstand	1475 mm
Bodenfreiheit	154 mm
Länge	2318 mm
Breite	892 mm
Höhe	1137 mm
Sitzhöhe	800 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	407 kg
Leergewicht fahrfertig (90% Benzin + Motoröl)	243 kg
Tankvolumen	14,8 Litres

FARBEN



Teal Green



Vallam Red



Chrome

REIFEN & BREMSEN

Vorderreifen	100/90-19"
Hinterreifen	140/70 R18
Vorderradbremse	320 mm Einzelbrems Scheibe, Doppelkolben-Schwimmsattel
Hinterradbremse	300 mm Einzelbrems Scheibe, Doppelkolben-Schwimmsattel
ABS	2-Kanal-ABS

FAHRWERK

Rahmen	Stahlrohrrahmen
Vorderradfederung	Teleskopgabel 43 mm
Federweg vorne	120 mm
Hinterradfederung	Doppelstoßdämpfer
Federweg hinten	90 mm

ELEKTRIK

Elektrisches System	12V
Batterie	12 V, 12 Ah
Hauptscheinwerfer	12V, LED
Rücklicht	12V, LED
Blinker	12V, 10 watt
Weitere Ausstattung	USB-Typ-C-Steckdose

